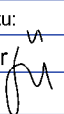



Investor: **Krajská správa a údržba silnic  
Středočeského kraje**  
Zborovská 11, 150 21 Praha 5



Generální projektant:	<b>KO-KA s.r.o., kancelář: Thákurova 7, 166 29 Praha 6</b> tel.: 224 355 441, 224 355 468 fax: 233 320 329 www.ko-ka.cz e-mail: ko-ka@ko-ka.cz		
Vedoucí projektu	Ing. Radko Rieger		224 355 444
Hlavní inženýr projektu	Ing. Michal Sedláček		224 355 482
Stavba:	<b>III/00513 CHRÁŠTANY - CHÝNĚ, HAVARIJNÍ STAV SILNIČNÍHO TĚLESA</b>		Čís. projektu stavby: <b>P-1469/16</b>
Zpracovatel části:	 <b>ING. IVAN ŠÍR</b> PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s. Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz		Čís. zak.: 16 030 Datum: 6/2016 Formát: A4
Vedoucí projektu:	Zodp. projektant:	Vypracoval:	Měřítko:
Ing. Ivan Šír 	Ing. Ivan Šír 	Ing. Martin Fejks 	Stupeň: PDPS
Část:	<b>SO 001 - DIO</b>		výškový systém Balt p.v. Číslo části: <b>C.0.1</b>
Obsah:	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		Číslo přílohy: <b>C.0.1.1</b>



## **Technická zpráva DIO**

### **OBSAH:**

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍHO VYUŽITÍ.....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ .....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY .....</b>	<b>3</b>
<b>5</b>	<b>VEDENÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU .....</b>	<b>4</b>
<b>6</b>	<b>ONAČENÍ PRACOVNÍHO MÍSTA.....</b>	<b>4</b>
<b>7</b>	<b>OBECNÉ POŽADAVKY .....</b>	<b>4</b>
<b>8</b>	<b>ZÁVĚR .....</b>	<b>5</b>



## **1 Identifikační údaje**

Název stavby:	<b>III/00513 Chrášťany Chýně, havarijný stav silničního tělesa</b>
Katastrální území:	Chrášťany u Prahy (654019), Sobín (793256), Litovice (645842)
Okres:	Praha-západ
Kraj:	Středočeský
Místo stavby:	Úsek silnice III/00513 v extravilánu mezi Chrášťany a Chýně
Charakter stavby:	liniová
Pozemní komunikace:	silnice III/00513
Investor:	KSÚS Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Generální projektant:	KO-KA s.r.o. Thákurova 7, 166 29 Praha 6
Vedoucí projektu:	Ing. Radko Rieger
Hlavní ing. projektu:	Ing. Michal Sedláček
Projektant SO:	Ing. Ivan Šír Projektování dopravních staveb a.s. Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové IČ: 287 86 793 DIČ: CZ 28786793 ČKAIT: 0600809
Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Stupeň dokumentace:	PDPS



## **2 Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití**

Projekt řeší odstranění havarijního stavu části dosavadního silničního tělesa v extravilánu mezi obcemi Chrášťany a Chýně.

Řešený úsek komunikace III/00513 se nachází v odřezu svahu. V patě násypového tělesa jsou vedeny inženýrské sítě, k patě přiléhá zemědělsky využívaná půda.

Vlastní násypová část tělesa komunikace je nestabilní a dochází zde k pohybům. Krajnice je na úrovni svodidla odtržena, kryt komunikace vykazuje značné deformace a vyskytují se i nové podélné trhliny v asfaltovém krytu. Odvodnění daného úseku komunikace není funkční. Příčný propustek se v daném místě nenachází, příkop je zanesený naplaveninami a je nefunkční. Povrchová voda částečně vsakuje do silničního tělesa.

Na komunikaci vpravo dle staničení není v současnosti osazeno svodidlo. Rychlost v úseku není omezena.

Celková délka řešeného úseku: 285 m (km 0,000-0,285)

## **3 Přístupy na staveniště**

Příjezd na staveniště je uvažován z obou směrů po stávající silnici III/00513.

## **4 Návrh řešení dopravy během výstavby**

Během výstavby je uvažováno rozdělení stavby na etapy.

### **Částečné omezení**

Pro provedení stavebních prací a s ohledem na rozsah prací je navrženo částečné omezení provozu v úseku III/00513 (délka 300 m).

**Termín realizace stavby bude stanoven do takového období, které neohrozí kompletní dokončení stavby především z důvodu klimatických podmínek (období zimní údržby).**

V rámci projekčních prací je uvažováno s dobou výstavby cca 4 měsíce od zahájení výstavby. Přesný termín bude určen investorem.

### **Předpokládaný průběh výstavby je následující:**

**Zahájení:** Předpokládaný začátek výstavby jaro 2018. Přesný začátek výstavby bude znám až po výběrovém řízení, kdy bude vybrán zhotovitel prací.

Ukončení prací se předpokládá do 4 měsíců od zahájení prací.

Stavba nebude rozdělena do více fází a bude uvedena do provozu jako jeden celek.



## **5 Vedení a řízení provozu**

Povinností zhotovitele je v předstihu informovat uživatele přilehlých objektů, Městský úřad, Policii ČR, Záchranou službu a Hasičský záchranný sbor o postupu prací a o omezeních dopravy.

Stavbou bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých pozemních komunikacích – zhotovitel stavby předloží v dostatečném časovém předstihu (min. 1 měsíc před zahájením prací) návrh přechodné úpravy provozu na komunikaci (dopravní značení) zdejšímu DI k vyjádření.

Stavební práce však musí být prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Policie, Záchrané služby a Hasičského záchranného sboru. Zároveň musí být zajištěn bezpečný průchod chodců podél staveniště.

## **6 Onačení pracovního místa**

### **Značení před místem opravy:**

Vyznačení pracovního místa vychází ze schématu C/5 (Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály.) (dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích). Na trase je snížena rychlost postupně na 30km/h. Ve směru od Chýně je využito sávací snížení rychlosti na 50 km/h. Pracovní místo je označeno značkou A15 cca 100m před začátkem prací. Značka A15 je také použita v předstihu společně se světlem typu 1 a dodatkovou tabulkou E3a (600m).

### **Značení v místě opravy:**

Dopravní značení pracovního místa bude provedeno příčnými uzávěrami zábranami Z2, které budou doplněny o výstražná světla typ 1 a dopravní značku C4 (příkázaný směr objíždění) – viz Situace DIO. Bude provedeno značení ve smyslu schéma C/5 (Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály.) (dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích).

V místě stavby bude pracovní prostor oddělen od komunikace svodidly typu New Jersey.

Před příčnou uzávěrou bude umístěno SSZ a bude označeno místo pro zastavení vodorovným dopravním značením V5. V předstihu bude osazena značka A10 Přibližná poloha viz příloha C.0.1.2 – Situace DIO.

### **Úpravy na dalších komunikacích:**

Na sjezdu směrem ke skládce je umístěna značka B1 (zákaz vjezdu) společně s dodatkovou tabulkou E13 (Mimo obsluhy skládky) viz příloha C.0.1.2 - Situace DIO.

## **7 Obecné požadavky**

Dopravní značení bude umístěno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích v platném znění, s vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích,

### C.0.1.1 – Technická zpráva DIO

III/00513 Chrástany – Chýně, havarijný stav silničního tělesa

SO 001 – Dopravně inženýrská opatření

Vypracoval: Ing. Martin Fejks



v souladu s TP 65 – „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a s TP 133 – „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Pokud se stávající značení dostane do kolize nebo do nesouladu s dočasným značením bude zakryto, demontováno nebo přeškrtnuto reflexní páskou.

Zhotovitel je povinen realizovat dopravní opatření v souladu se schváleným dopravním značením a toto udržovat po celou dobu stavby viditelné, čitelné, čisté a plně funkční. Veškeré náklady na jeho údržbu si musí zahrnout do položek za zřízení a demontáž.

Dopravní značení je navrženo v rozsahu, který je potřebný k zajištění bezpečné a plynulé silniční dopravy a dostatečné orientaci účastníků silničního provozu v souladu s příslušnými předpisy.

Značky užití k označení pracovních míst budou provedeny jako retroreflexní. Retroreflexní materiál musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R2. Budou použity značky základní velikosti.

Přenosné značky nebo dopravní zařízení, které nezabudované pevně do terénu budou osazeny na podpěrný sloupek. Sloupek bude osazen do schváleného typu podkladních desek (2 ks).

Práce na silnici budou opatřeny přechodným dopravním značením dle postupu prací, který bude upřesněn postupy zhotovitele stavby. Návrh značení byl proveden dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemní komunikaci a vyznačen viz Situace DIO.

## 8 Závěr

Tato dopravní opatření jsou zpracována s předstihem před zahájením stavby a jejich účelem je stanovit koncepci řešení a rozsahu dopravního značení.

V rámci dokumentace zhotovitele bude DIO případně upraveno s ohledem na momentální stav dopravy, jiné objízdné trasy v oblasti a další související okolnosti. Navržené dopravní značení bude provedeno v souladu s požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích (PPK – PRE Požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení).

Dokladová část tvoří nedílnou součást projektové dokumentace, a při vlastním provádění stavby budou tyto podmínky stanovené výše uvedenými opatřeními stavebníkem, investorem a dodavatelem stavby v plném rozsahu respektovány a dodrženy.

Podrobnosti viz C.0.1.2 – Situace DIO a F. Dokladová část.

V Hradci Králové 08/2017

Ing. Martin Fejks